



# Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding 2023 – 2024 Gemeente Hof van Twente





## Inhoudsopgave

### Voorwoord

## 1 Inleiding

## 2 Leeswijzer

- 2.1 Algemeen
- 2.2 Opzet van het Uitvoeringsplan gladheidbestrijding
  - Hoofdstuk 1 Inleiding
  - Hoofdstuk 2 Leeswijzer
  - Hoofdstuk 3 Organisatie Gladheidbestrijding
  - Hoofdstuk 4 Personeel
  - Hoofdstuk 5 Materieel
  - Hoofdstuk 6 Veiligheid
  - Hoofdstuk 7 Uitvoering (bepalingen)

## 3 Organisatie gladheidbestrijding

- 3.1 Algemeen
- 3.2 Procedure bij gladheidbestrijding
- 3.3 Meteogroep
- 3.4 Gladheidsmeldsystemen
- 3.5 Registreren van gladheidbestrijding

## 4 Personeel

- 4.1 Inleiding
- 4.2 Piketdiensten
- 4.3 Vergoedingen
- 4.4 Trainingen

## 5 Materieel

- 5.1 Inleiding
- 5.2 Gladheidsbestrijdingsmaterieel
- 5.3 Capaciteit zoutdepots

## 6 Veiligheid

- 6.1 Inleiding
- 6.2 Arbeidstijdenwet
- 6.3 ARBO/VCA

## 7 Uitvoering gladheidbestrijding

- 7.1 Werkvoorschriften
- 7.2 Hoofdroutes gladheidbestrijding
- 7.3 Tweede routes gladheidbestrijding
- 7.4 Derde routes gladheidbestrijding
- 7.5 Gladheidsbestrijding bij zorgcentra/woonzorgcentra
- 7.6 Gladheidsbestrijding bij gemeentelijke gebouwen
- 7.7 Gladheidsbestrijding in winkelcentra en parkeerplaatsen
- 7.8 Gladheidsbestrijding bij scholen
- 7.9 Beschikbaar stellen strooizout op gemeentewerven
- 7.10 Hulpdiensten
- 7.11 Noodscenario te kort wegeenzout
- 7.12 Noodscenario derde route

- Bijlage 1 Rooster piketdienst gladheidbestrijding 2023 – 2024
- Bijlage 2 Registratieformulier gladheidbestrijding 2023 – 2024
- Bijlage 3 Strooirapport 2023 – 2024
- Bijlage 4 Beschrijving en tekeningen hoofdroutes en tweede routes

## VOORWOORD

De gladheidbestrijding is een apart werkveld. Het omvat elementen van wegbeheer en verkeersveiligheid en heeft daarnaast duidelijke raakvlakken met de aanpak van calamiteiten. Dit maakt de gladheidbestrijding tot een werkveld met een eigen sfeer, vooral tijdens de vaak nachtelijke gladheidbestrijdingsacties. Opvallend is de betrokkenheid van de medewerkers, die voortvloeit uit een groot verantwoordelijkheidsbesef. Iedere betrokkene staat voor de uitdaging om de gladheid te slim af te zijn. Met andere woorden: ervoor zorgen dat het helemaal niet glad wordt.

De eisen die de samenleving stelt aan de gladheidbestrijding worden steeds hoger. Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten ook onder winterse omstandigheden op peil worden gehouden. Een andere ontwikkeling is de verdergaande juridificering van de maatschappij. Steeds vaker wordt de wegbeheerder (gemeente) aansprakelijk gesteld voor de geleden schade. Om aan de gemeentelijke zorgplicht te kunnen voldoen wordt er een inspanningsverplichting verwacht en geen resultaatverplichting. Dat betekent dat er continue gekeken wordt naar innovatieve ontwikkelingen om de verplichting zo goed als mogelijk te waarborgen.

Het is van groot belang dat de doorgaande wegen en hoofdfietspaden in de winterperiode veilig en doelmatig gebruikt kunnen worden. Bij iedere winter zijn een goed en professioneel Beleids- en Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding van belang. Het hoofd kunnen bieden aan gevaarlijke winterse omstandigheden is de belangrijkste doelstelling van het Beleids- en Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding. Uiteraard enerzijds om de inwoner een zo veilig mogelijke route aan te bieden en anderzijds om aan te tonen dat de verantwoordelijken gladheid bestrijden op een wijze die ook redelijkerwijs verwacht mag worden.

Langzaam maar zeker is landelijk de aandacht binnen de gladheidbestrijding aan het verschuiven van automobilisten naar fietsers, zelfstandig wonende ouderen en voetgangers. De kwetsbaarheid van de laatste categorieën zijn van groot belang. Wij spelen hier de laatste jaren al op in en gaan hier ook de komende jaren meer aandacht aan besteden.

We streven ernaar om de gladheidbestrijding te blijven optimaliseren. Mogelijk betekent dit dat niet meer bij elke strooiactie het hele verzorgingsgebied gestrooid hoeft te worden, maar alleen de delen waar het ook daadwerkelijk nodig is. Daarnaast zijn er ook (duurzame) projecten geïnitieerd in samenwerking met Twente Milieu en de deelnemende gemeenten. Zo is het belangrijk om mee te gaan met de tijd (innovatie) en continue kritisch te blijven op je eigen activiteiten. Denk hierbij aan het milieu, zoals zo min mogelijk gebruik maken van zout, maar uiteraard wel voldoende zodat de veiligheid niet in gevaar komt. Duurzaamheid beperkt zich niet alleen tot het milieu, maar moet ook breder gezien worden. Denk bijvoorbeeld aan personeel en financiën. Alleen wanneer je al deze facetten op een integrale manier benaderd is de dienstverlening toekomstbestendig.

# 1 Inleiding

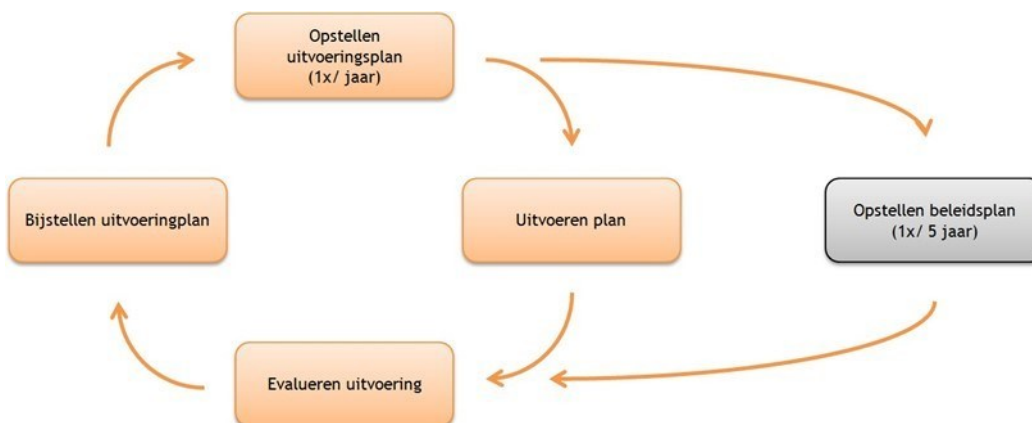
De gemeente heeft de zorgplicht voor onder andere het beheer van de gemeentelijke wegen, waarbij gezorgd moet worden voor de veiligheid op de weg. Een van de onderdelen van deze zorgplicht is een adequate uitvoering van de gladheidbestrijding. De uitvoering van de gladheidbestrijding is door de gemeente Hof van Twente gemandateerd aan Twente Milieu, waarbij op detacheringbasis buitendienstmedewerkers en tractie van Gildebor worden ingezet.

Twente Milieu voert gedurende de winterperiode tussen 1 november en 1 april de gladheidbestrijding uit voor de gemeenten Almelo, Hengelo, Enschede, Hof van Twente, Borne en Haaksbergen.

In de met de gemeenten gesloten dienstverleningsovereenkomsten (DVO) staat beschreven op welke wijze Twente Milieu de gladheidbestrijding uitvoert.

Voor een goede en gedegen uitvoering van de zorgplicht is een jaarlijks vastgesteld Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding noodzakelijk. Dit plan geeft aan hoe de uitvoering van het gemeentelijke beleid op het gebied van gladheidbestrijding, zoals beschreven in het Beleidsplan Gladheidbestrijding, wordt aangepakt.

Het doel van dit Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding is het gemeentebestuur en de inwoners te informeren over de uitvoering van het beleid ten aanzien van de gladheidbestrijding in de gemeente. Het gehele proces ziet er als volgt uit:



Hof van Twente streeft voor zijn gehele werkgebied een eenduidige werkwijze gladheidbestrijding na. De uitvoering van de werkzaamheden rondom gladheidbestrijding worden zoveel mogelijk in eigen beheer (Twente Milieu en Gildebor) uitgevoerd. Dit betekent dat bij de gladheidbestrijding zoveel mogelijk gebruik gemaakt wordt van personeel en materieel van Twente Milieu en Gildebor. Daarnaast wordt personeel en materieel ingehuurd bij lokale aannemers.

Het Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding gemeente Hof van Twente is in hoofdlijnen gebaseerd op de CROW-publicatie 353 "Organisatie en bestrijding van wintergladheid".

## 2 Leeswijzer

### 2.1 Algemeen

Om te zorgen dat de gemeente als “goed rentmeester” op het gebied van veiligheid van wegen opereert, is het belangrijk om aandacht te besteden aan een goede invulling van deze taak. Het voorliggende Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding beschrijft hoe de verantwoordelijkheid voor het onderdeel gladheidbestrijding binnen de gemeente Hof van Twente wordt ingevuld.

Het Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding is opgesteld om enerzijds vooraf duidelijkheid te geven aan inwoners en overige weggebruikers over de wijze waarop en wanneer de gladheidbestrijding wordt uitgevoerd. Anderzijds dient het plan om te kunnen aantonen dat aan de wettelijke inspanningsverplichting die de gemeente heeft wordt voldaan. Per hoofdstuk is beschreven wat daarbij de uitgangspunten zijn.

### 2.2 Opzet van het Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding

Hoofdstuk 1: Inleiding. Hierin wordt een beknopte weergave gegeven wat de voor de gemeente Hof van Twente de uitgangspunten zijn voor de uitvoering van de gladheidbestrijding.

Hoofdstuk 2: Leeswijzer. Hierin wordt per hoofdstuk een weergave gegeven over de onderwerpen die voorkomen in het Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding.

Hoofdstuk 3: Organisatie gladheidbestrijding. Hierin worden achtereenvolgens de procedure gladheidbestrijding, het contract met Meteo Consult, het provinciale gladheidmeldsysteem (GMS) en de registratie van gladheidbestrijding beschreven.

Hoofdstuk 4: Personeel. Hierin worden de piketdiensten, VCA/ARBO, vergoedingen en trainingen voor medewerkers van Gildebor (voormalige buitendienst team Openbare Ruimte) beschreven.

Hoofdstuk 5: Materieel. Hierin wordt beschreven welk materieel wordt ingezet voor de bestrijding van de gladheid. Daarnaast wordt ingegaan op de capaciteit van de zoutdepots.

Hoofdstuk 6: Veiligheid. Hierin worden veiligheidsaspecten behandeld.

Hoofdstuk 7: Uitvoering gladheidbestrijding. Hierin worden de werkvoorschriften beschreven die nodig zijn voor een adequate en veilige uitvoering van de gladheidbestrijding. Verder wordt ingegaan op de gladheidbestrijding op hoofdroutes, tweede routes en derde routes. Ook de gladheidbestrijding bij bijzondere situaties zoals woonzorgcentra/verzorgingstehuizen, gemeentelijke gebouwen, winkelcentra/parkeerplaatsen en scholen wordt behandeld.

## 3 Organisatie gladheidbestrijding

### 3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de organisatie van de gladheidsbestrijding. Het gaat hierbij niet alleen over het inzetten van personeel en materieel, maar vooral ook over wanneer het personeel en het materieel wordt ingezet en op welke wijze. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van het contract dat Twente Milieu heeft met de Meteogroep voor de website <https://roadmaster.dtn.com> waarin ook de gegevens van het provinciale gladheidsmeldsysteem (GMS-2) zijn opgenomen. Daarnaast is van belang wie deze inzet bepaald en hiervoor verantwoordelijk is en op basis waarvan dit wordt bepaald. Tot slot is het registeren van het inzetten van personeel en materieel van groot belang.

### 3.2 Procedure bij gladheidbestrijding

De gemeente Hof van Twente heeft de bestrijding van de gladheid op de navolgende wijze georganiseerd. De wegbeheerder is als producthouder verantwoordelijk voor het product gladheidbestrijding. De gladheidbestrijding wordt middels een dienstverleningsovereenkomst (DVO) in regie uitgevoerd door Twente Milieu, waarbij naast medewerkers, tractie en gladheidbestrijdingsmaterieel van Twente Milieu ook medewerkers en tractie van de uitvoeringsorganisatie Gildebor worden ingezet. Er zijn twee coördinatoren gladheidbestrijding verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding in Hof van Twente.

Twente Milieu heeft een werkinstructie voor alle coördinatoren gladheidbestrijding vastgesteld. De coördinatoren gladheidbestrijding bepalen wanneer de gladheidbestrijding op de hoofdroutes en/of de tweede en derde routes wordt uitgevoerd en coördineren deze inzet.

De coördinatoren gladheidbestrijding kunnen op de volgende wijze controleren of er gladheid optreedt of op gaat treden:

- eigen waarneming coördinator gladheidbestrijding;
- melding van de provincie Overijssel op het moment dat zij een preventieve/curatieve strooiactie starten;
- melding van Twente Milieu op het moment dat zij een preventieve/curatieve strooiactie starten;
- melding politie;
- website <https://roadmaster.dtn.com> van meteogroep;
- inzage in het gladheidsmeldsysteem (GMS-2) van de provincie Overijssel;
- meetpunten Twente Milieu (Zomerweg Goor).

De coördinatoren gladheidbestrijding draaien evenals de overige medewerkers een driewekelijkse piketdienst (beschikbaarheidsdienst) voor de gladheidsbestrijding. Voor de coördinatie van de gladheidbestrijding zijn twee mobiele telefoons beschikbaar: 06 - 54624540 en 06 - 52377162.

Nadat een coördinator gladheidbestrijding heeft bepaald dat er uitgerukt wordt alarmeert hij de medewerkers die deel uitmaken van de ploeg die in de betreffende week piketdienst gladheidbestrijding heeft. De coördinatoren gladheidbestrijding bepalen of er alleen zout wordt gestrooid of dat er ook geploegd wordt met sneeuwplougen.

De medewerkers die piketdienst gladheidbestrijding hebben zijn ingedeeld op een voertuig en voeren de gladheidbestrijding uit op een vooraf vastgestelde hoofdroute. De gemeente Hof van Twente kent in totaal 9 hoofdroutes gladheidbestrijding en heeft derhalve 9 voertuigen met zoutstrooimachines en sneeuwplougen hiervoor beschikbaar. In ieder voertuig is een kaart aanwezig met de hoofdroutes. In het geval van (langdurige) sneeuwval kunnen naast de regulier ingedeelde voertuigen extra voertuigen met sneeuwplougen ingehuurd worden. Alle voertuigen met zoutstrooimachine en/of sneeuwplougen worden bediend door één medewerker. Onder normale omstandigheden wordt alleen de gladheid bestreden op de hoofdroutes. Bij langdurige en/of extreme gladheid kan de coördinator gladheidbestrijding in samenspraak met de voor gladheidbestrijding verantwoordelijke wegbeheerder ertoe over gaan om ook de gladheid op de tweede routes gladheidbestrijding te bestrijden. Hierbij is een belangrijk uitgangspunt dat pas met de bestrijding van de gladheid op de tweede routes gladheidbestrijding wordt aangevangen nadat de gladheidbestrijding op de hoofdroutes gereed is.

In zeer uitzonderlijke gevallen, waarbij er sprake is van maatschappij ontwrichtende omstandigheden, kan de coördinator gladheidbestrijding in samenspraak met de wegbeheerder bepalen om de gladheid op de derde route ook te bestrijden.



Hierbij is een belangrijk uitgangspunt dat pas met de bestrijding van de gladheid op de derde route gladheidbestrijding wordt aangevangen nadat op de hoofdroutes en de tweede routes gladheidbestrijding is uitgevoerd en deze routes begaanbaar zijn.

Nadat de voertuigen de gladheid op de hoofdroutes gladheidbestrijding (dan wel tweede routes en derde routes gladheidbestrijding) hebben uitgevoerd beëindigt de coördinator gladheidbestrijding de uitruk. De coördinator gladheidbestrijding verzorgt direct na de uitruk de registratie op het registratieformulier (logboek) gladheidbestrijding. Daarnaast is de coördinator gladheidbestrijding verantwoordelijk voor de controle van de hoofdroutes gladheidbestrijding (dan wel tweede routes en derde routes gladheidbestrijding) en het melden van storingen aan voertuigen, zoutstrooimachines en sneeuwplougen aan Twente Milieu en/of de monteur van Gildebor.

### 3.3 Meteogroep

Twente Milieu heeft een contract met meteogroep waarvan de gemeente Hof van Twente gebruik kan maken. Hierdoor kan de coördinator gladheidbestrijding de actuele weergegevens en de gladheidverwachting voor het beheergebied van de gemeente raadplegen op de website <https://roadmaster.dtn.com>.

Op deze website wordt direct de gladheidverwachting voor de regio waarin de gemeente Hof van Twente zich bevindt gepresenteerd in tekst en een overzichtelijke tabel met per uur verwachtingen voor de komende 36 uur. Hierin wordt duidelijk aangegeven (met kleur, getallen en tekst) wanneer er gladheid gaat ontstaan en welke vorm van gladheid er wordt verwacht. Ook de verwachtingen voor lange termijn van 5 of 14 dagen worden inzichtelijk gemaakt. De coördinatoren gladheidbestrijding zijn hierdoor in staat om het moment waarop een uitruk noodzakelijk is vooraf te bepalen.

Naast de gladheidverwachting wordt ook belangrijke weersinformatie voor de gladheidbestrijding gepresenteerd, zoals diverse soorten actuele en verwachte neerslagbeelden (waarbij zelfs de neerslagsoort te zien is), satellietbeelden en verschillende weerkaarten.

### 3.4 Gladheidsmeldsystemen

Binnen het samenwerkingsverband tussen Twente Milieu en de deelnemende gemeenten zijn een viertal meetpunten aangebracht in het verzorgingsgebied, waarvan een in Hof van Twente. De meetpunten hebben verschillende sensoren in het wegdek en de informatie is zichtbaar op de website <https://roadmaster.dtn.com>. De sensoren in het betreffende wegvak geven aan:

- wegdektemperatuur;
- wegvochtigheid;
- zoutresten;
- luchttemperatuur;
- luchtvochtigheid.

De gemeente Hof van Twente heeft een overeenkomst met de provincie Overijssel en heeft via <https://roadmaster.dtn.com> inzicht in de meetgegevens van het gladheidsmeldsysteem van de provincie Overijssel. Het provinciale gladheidsmeldsysteem (GMS-2) heeft een dekkend netwerk over de provinciale wegen.

De beschikbaarheid van meetgegevens in samenhang met radarbeelden maakt dat kan worden bepaald op welk tijdstip gladheid zijn intrede doet. In 90 % van de berekeningen is dit 2 uur voordat er gladheid daadwerkelijk optreedt.

### 3.5 Registratie van gladheidbestrijding

Er is een gladheidbestrijding registratieformulier opgesteld (zie bijlage 2). Het primaire doel van dit formulier is controleren of er juist is gehandeld bij de gladheidbestrijding. Bij iedere gladheidsmelding en -uitruk wordt het formulier onder de verantwoordelijkheid van Twente Milieu ingevuld door de coördinatoren gladheidbestrijding. Hierop zijn de volgende gegevens van belang:

- hoe wordt gemeld;
- datum melding;
- tijdstip melding;
- uitruk, tijdstip aanvang en einde;
- naam van de coördinator gladheidbestrijding;

- soort gladheid;
- hoofdroutes waar gladheidbestrijding is uitgevoerd;
- tweede routes waar gladheidbestrijding is uitgevoerd;
- derde routes waar gladheidbestrijding is uitgevoerd;
- klachten / meldingen;
- controle waarneming in het veld.

Als de bovenstaande gegevens zijn ingevuld op het registratieformulier gladheidbestrijding wordt dit ondertekend door de coördinator gladheidbestrijding. Het registratieformulier wordt daarna opgeborgen in een centrale map waarin alle uitrukken van de gladheidbestrijding per seizoen worden bijgehouden. Tevens is dit een naslagwerk voor eventuele aansprakelijkheidstellingen en voor de evaluatie van de gladheidbestrijding.

## 4 Personeel

### 4.1 Inleiding

Voor het bestrijden van de gladheid worden de uitvoerende medewerkers ingezet. De medewerkers van de buitendienst (Twente Milieu en Gildebor) zijn ingeroosterd voor de gladheidbestrijding van 1 november tot 1 april van ieder kalenderjaar. De paraatheid spitst zich toe op die dagen dat de weersverwachting zodanig is dat gladheid kan ontstaan. Dit kan ook plaatsvinden buiten de reguliere werktijden.

Het rooster gladheidbestrijding is afgestemd met het rooster van de piketdienst. Dit rooster wordt aan het begin van het jaar opgesteld, zodat ieder weet wanneer hij aan de beurt is en hier met zijn afspraken rekening mee kan houden. Als een dienst niet uitkomt, vanwege bijvoorbeeld verlof, dan zoekt de dienstdoende medewerker zelf een vervanger. Tijdens ziekte wordt in overleg met de coördinator gladheidbestrijding een vervanger gezocht of schuift de dienst door naar de eerstvolgende persoon op de lijst.

### 4.2 Piketschema

De gladheidbestrijding in de gemeente Hof van Twente wordt door middel van een DVO uitgevoerd onder regie van Twente Milieu. Voor het bestrijden van de gladheid wordt naast (inhuur) personeel van Twente Milieu personeel van Gildebor ingezet die hiervoor zijn gedetacheerd bij Twente Milieu. Er is een piketschema opgesteld om buiten de normale werktijden oproepbaar te zijn voor de gladheidbestrijding. De piketdienst loopt van is van 1 november 2023 tot en met 1 april 2024 en loopt van maandagochtend 7.30 uur tot maandagochtend 7.30 uur van de daaropvolgende week. De coördinatoren gladheidbestrijding zijn ook ingeroosterd in het piketschema

### 4.3 Vergoedingen

De medewerkers van de gemeente Hof van Twente en Gildebor die deelnemen aan de gladheidbestrijding zijn gedetacheerd bij Twente Milieu.

### 4.4 Trainingen

Door Twente Milieu voor de gladheidbestrijding relevant en noodzakelijk geachte trainingen worden ook verplicht aangeboden aan de medewerkers van Hof van Twente en Gildebor. De kosten voor deze opleiding zijn voor rekening van Twente Milieu.

Voor aanvang van het nieuwe winterseizoen ontvangt al het eigen personeel en het ingehuurde personeel een instructie toegespitst op de eigen organisatie. Deze wordt verzorgd door de verantwoordelijke gladheidcoördinator van Twente Milieu onder verantwoording van de wegbeheerder. Tijdens deze meeting worden de volgende punten behandeld:

- hoe ziet het Uitvoeringsplan Gladheidbestrijding van Hof van Twente / Twente Milieu voor de gladheidbestrijding eruit;
- toolboxmeetings;
- opbouwen gladheidbestrijdingsmaterieel op/aan voertuig;
- vlootshouw;
- rijden van de gladheidroute;
- evaluatie van de routes (zijn er bijzonderheden).

Alle medewerkers die een rol hebben binnen de gladheidbestrijding hebben hiervoor de benodigde opleidingen gevolgd. Hierbij hebben de coördinatoren gladheidbestrijder een opleiding coördinator gladheidbestrijding wegbeheerders van het CROW gevolgd of gaan zij deze volgen. De overige uitvoerende medewerkers krijgen specifieke cursussen in verschillende vormen, zoals de jaarlijkse toolboxmeetings, maar ook interne opleidingen. Zo wordt er minimaal één keer per jaar de routes 'droog' gereden met volledig uitgeruste eenheden. Daarbij worden presentaties gegeven door leveranciers, maar ook door Twente Milieu. Zo wordt er geprobeerd om zo min mogelijk aan toevalligheid/onzekerheid overgelaten.

## 5 Materieel

### 5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het materieel dat voor de uitvoering van de gladheidbestrijding wordt ingezet. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van de capaciteit van de zoutopslag op de gemeentewerven en depots.

### 5.2 Gladheidbestrijdingsmaterieel

Voor de gladheidbestrijding heeft de gemeente Hof van Twente het navolgende tractie en gladheidbestrijdingsmaterieel beschikbaar:

- 5 vrachtwagens met opzet zoutstrooimachine en sneeuwplөг;
- 3 pick-up voertuigen met opzet zoutstrooimachine en sneeuwplөг;
- 1 tractor met getrokken zoutstrooimachine en sneeuwplөг.

Hof van Twente heeft gladheidbestrijdingsmaterieel (zoutstrooimachines en sneeuwplөген) is overgedragen aan Twente Milieu en de overige tractie (voertuigen) overgedragen aan de Gemeenschappelijke Regeling Gildebor. In het productblad gladheidbestrijding zijn afspraken vastgelegd over het beschikbaar stellen van tractie door Gildebor voor de gladheidbestrijding. De tractie en het gladheidbestrijdingsmaterieel is verdeeld over de gemeentewerven in Markelo en Bentelo.

Voor het onderhoud van het gladheidbestrijdingsmaterieel worden de werkplaatsen van Twente Milieu ingeschakeld en tevens de leveranciers van het gladheidbestrijdingsmaterieel. Ieder voorjaar wordt het onderhoud geëvalueerd met een teamleider van de werkplaats, de gladheidcoördinatoren en wagenparkbeheerder.

De tractie die wordt ingezet voor de gladheidbestrijding wordt onderhouden door de eigenaar (Gildebor of Twente Milieu).

Ieder jaar wordt door de gladheidcoördinatoren een vlootshow georganiseerd. Deze vlootshow dient als aftrap voor het nieuwe gladheidbestrijding seizoen en hierbij wordt gecontroleerd of alles gereed en afgestemd is voor het komend gladheidseizoen. De contactpersonen van de gemeenten worden hiervoor uitgenodigd. Voor de vlootshow hebben de gladheidbestrijdingsmachines hun onderhoudsbeurt gehad en staan ze klaar voor de winter.

### 5.3 Capaciteit zout depots

De gemeente Hof van Twente kent twee zoutdepots die over de gemeente zijn verdeeld.

Opslagdepot Endemansdijk Markelo -> zoutsilo 120 ton

Gemeentewerf Bentelo -> zoutbunker 100 ton

De inkoop van het wegenzout wordt voor de gemeente Hof van Twente uitgevoerd door Twente Milieu. Twente Milieu is (namens Hof van Twente) aangesloten bij de regionale inkoop van de provincie Overijssel. Het wegenzout is opnieuw Europees aanbesteed. De nieuwe overeenkomst voor zowel het zomer- als winterzout loopt van 2021 tot en met 2024, met de mogelijkheid om nog een jaar te verlengen.

## 6 Veiligheid

### 6.1 Inleiding

Veiligheid is een belangrijk element bij de gladheidbestrijding. Hierbij gaat het om veiligheid op de weg voor de weggebruikers en de veiligheid voor de strooimedewerkers. De medewerkers krijgen jaarlijks instructie over de handelswijze bij ongevallen waarbij een strooiwagen betrokken is. Ook is een procedure aanwezig wanneer een chauffeur een ongeval waarneemt. Hierbij is belangrijk dat de strooiroute wordt voortgezet, aangezien de gladheidbestrijding erg belangrijk is voor de openbare veiligheid. Er zijn in elke strooigroep één of meerdere medewerkers die een BHV- en EHBO-diploma hebben. Mocht onverhoopt een calamiteit plaatsvinden, belt de coördinator gladheidbestrijding een medewerker om te gaan strooien waar nodig. Bij calamiteiten kan gedacht worden aan een gesprongen waterleiding, ongeval of een brand waarbij bluswater op de weg komt. In deze paragraaf zijn de instructies bij ongevallen en de rust- en rijtijdenwet opgenomen.

### 6.2 Arbeidstijdenwet

De grootste uitdaging bij chauffeurs die gladheidbestrijding uitvoeren is dat de nachtelijke arbeid de verplichte aaneengesloten dagelijkse rustperiode onderbreekt. Hierdoor kunnen de chauffeurs niet voldoen aan de wettelijke rustnorm waar chauffeurs zich aan moeten houden in het kader van de dagelijkse werkzaamheden. De chauffeurs worden in Nederland tegemoetgekomen doordat er een consignatieregeling aanwezig is. Deze regeling houdt in het kort in dat de arbeid die verricht wordt bij een oproep in het kader van gladheidbestrijding niet gezien wordt als een onderbreking van de dagelijkse rust van 11 uur.

Hof van Twente en in het verlengde Twente Milieu en Gildebor zetten zich volledig in om te voldoen aan de Arbeidstijdenwet (ATW). Met betrekking tot de inzet van personeel gelden de volgende afspraken:

- indien bij langdurige gladheidbestrijding de rij- en rusttijden in het gedrang komen, wordt de piket ploeg als eerste door de schaduwploeg vervangen;
- op werkdagen wordt om 07.30 uur de piketdienst vervangen door de dagdienstbezetting. Om 16.00 uur wordt de dagdienst weer vervangen door de piketdienst;
- onderling dienst ruilen door geconsigneerde medewerkers is toegestaan indien dit in overleg met de dienstdoende coördinator gladheidbestrijding gebeurt;
- een consignatiedienst vangt aan op maandag om 07.30 uur en duurt tot de volgende maandag 7.30 uur.

### 6.3 ARBO/VCA

Alle voertuigen met zoutstrooimachine en/of sneeuwplougen worden bediend door één medewerker. In het kader van ARBO zijn alle voertuigen voorzien van mobiele telefoons, zodat communicatie mogelijk is. Uiteraard is dit ook van belang bij het aansturen van de individuele buitendienst-medewerkers door de coördinatoren gladheidbestrijding.

De gemeente Hof van Twente, Gildebor en Twente Milieu zijn VCA gecertificeerd. Alle medewerkers beschikken over een geldig VCA-certificaat.

#### **Overige veiligheidszaken**

De veiligheidskleding die gedragen wordt tijdens de uitvoering van de gladheidbestrijding voldoet aan de veiligheidsklasse, volgens norm NEN-EN ISO 20471 klasse 2. Hiermee wordt voldaan aan de landelijke norm die RWS heeft vastgesteld.

Alle voertuigen die ingezet worden tijdens de uitvoering van de gladheidbestrijding, voldoen aan de wettelijk vastgestelde laadvermogen per voertuig. Waarbij de technische toegestane maximum massa van het voertuig niet wordt overschreden. Daarbij beschikken de bestuurders beschikken een rijbewijs dat past bij het voertuig en de belading ervan. Bestuurders beschikken over een B, C of C1 rijbewijs. De voertuigen zijn tijdens de uitvoering van de gladheidbestrijding verplicht tot het voeren van een oranje zwaai of knipperlicht. Alle voertuigen zijn hier ook mee uitgevoerd.

Tijdens de uitvoering van de gladheidbestrijding zijn de chauffeurs en voertuigen vrijgesteld voor het gebruik van de tachograaf. Artikel 3 onder D van de verordening 561/2006/EG

Gladheidbestrijding valt in de categorie calamiteiten en heeft hierdoor een vrijstelling vanuit het ministerie voor het voeren van een tachograaf tijdens de gladheidbestrijding.

### **Risico-inventarisatie en evaluatie (RI&E)**

Ieder jaar wordt er een RI&E opgesteld voor de uitvoering van de gladheidbestrijding. De RI&E vormt de basis voor het arbeidsomstandighedenbeleid dat Hof van Twente, Twente Milieu en Gildebor voeren. Het doel van de ARBO-RI&E is:

- verkrijgen van inzicht in de mate waarin zorg voor arbeidsomstandigheden aandacht krijgt in de onderneming;
- verkrijgen van inzicht in de gevaren en de hieraan verbonden risico's op het gebied van veiligheid, gezondheid en welzijn, waaraan de medewerkers als gevolg van het werk en/of de werkomgeving worden blootgesteld;
- het op grond van verkregen inzichten maatregelen kunnen treffen die risico's elimineren, beperken en beheersbaar maken.

### **Laatste Minuut Risico Analyse**

Alle medewerkers binnen de uitvoering gaan voor aanvang van de werkzaamheden na of zij blootstaan aan risico's. Indien de medewerker het risico te hoog vindt mag de medewerker niet starten met de werkzaamheden. De medewerker overlegt dan eerst met de verantwoordelijken op de werkplek (coördinator gladheidbestrijding). Elke medewerker is in het bezit van een Laatste Minuut Risico Analysekaart (LMRA-kaart) met vier standaardvragen. Elke medewerker moet deze bij zich hebben en/of de vier vragen kennen. Tijdens werkplekinspecties en interne/externe audits wordt hierop getoetst. Minimaal eens per drie jaar wordt hier een toolboxmeeting aan besteed.

## 7 Uitvoering (bepalingen)

### 7.1 Werkvoorschriften

Bij alle activiteiten bij de uitvoering van gladheidbestrijding dienen op de tractiemiddelen één of meerdere oranje zwaailampen gevoerd worden.

Bij het opbouwen moeten zoutstrooimachines met minimaal twee medewerkers op de voertuigen geplaatst worden of achter het voertuig gekoppeld worden. Sneeuwploegen dienen met minimaal twee medewerkers aan de voertuigen gebouwd te worden. Bij het afbouwen gelden dezelfde werkvoorschriften. De coördinator gladheidbestrijding is hiervoor verantwoordelijk.

De rijsnelheden mogen bij curatief strooien niet hoger zijn dan 40 km/uur. Dit om te komen tot een zo optimaal mogelijk strooibeeld. De rijsnelheid dient altijd aangepast te worden aan de weer- en verkeerssituatie op dat moment. Tevens dienen medewerkers zich altijd te houden aan de geldende verkeersregels.

Het laden van het strooizout gebeurt op de zoutdepots op verschillende wijze, waarbij de volgende voorschriften gelden:

- Op de (gemeente)werf in Bentelo wordt het strooizout vanuit de bunker geladen met een tractor met voorlader. Tijdens het laden is het verboden om zich binnen het rijgebied van de tractor te bevinden.
- Op het opslagdepot aan de Endemansdijk in Markelo wordt het strooizout rechtstreeks uit de silo geladen. Tijdens het laden is het verboden om zich onder de uitstroomopening van de silo te bevinden.

In het algemeen geldt dat er niet meer mag worden geladen worden dan het toegestane maximale technische laadvermogen, zoals is aangegeven op het kenteken van het voertuig en de ontheffing, zoals genoemd in de wegenverkeerswet en de garantie van de fabrikant van het voertuig.

Na afloop van een strooiactie worden de zoutstrooimachines volledig leeg gedraaid en schoongemaakt. Ook de sneeuwploegen worden schoongemaakt. Schades en eventuele mankementen aan voertuigen, zoutstrooimachines en sneeuwploegen dienen zo spoedig mogelijk na de strooiactie door de coördinator gladheidbestrijding te worden doorgegeven aan Twente Milieu en/of de monteur Gildebor.

### 7.2 Hoofdroutes

Bij de vaststelling van de hoofdroutes is rekening gehouden met wegcategorieën zoals genoemd in het gemeentelijk mobiliteitsplan (GMP) van de gemeente Hof van Twente.

Daarnaast is er rekening gehouden met een maximale afstand vanaf woningen, bedrijven en instanties (zorgcentra, gemeentelijke gebouwen, winkelcentra en scholen) tot aan de hoofdroutes. De gladheidbestrijding wordt uitgevoerd overeenkomstig de hoofdroutes die zijn opgesteld voor elk van de strooi-eenheden. Alle hoofdroutes dienen te worden gereden in vastgestelde volgorde en rijrichting zoals op het schema en de tekening is aangegeven.

### 7.3 Tweede routes

De tweede routes zijn een aanvulling op de hoofdroutes en houden feitelijk alle wegen in die voorheen in de hoofdroutes waren opgenomen en die hierin nu niet meer zijn opgenomen. Op de tweede routes wordt alleen gladheid bestreden indien er sprake is van extreme en of langdurige gladheid (ijzel / sneeuwval) en de wanneer de gladheidbestrijding op de hoofdroute is afgerond.

### 7.4 Derde routes

De derde routes zijn alle wegen die niet in de hoofdroutes en tweede routes zijn opgenomen. Op de derde routes wordt alleen gladheid bestreden indien er sprake is van maatschappij ontwrichtende omstandigheden.

Hierbij moet worden opgemerkt dat buurtstraten en woonerven steeds moeilijker te behandelen zijn. Door ontwerpkeuzes, getroffen verkeers- en snelheidsremmende maatregelen en geparkeerde voertuigen is de gladheidbestrijding moeilijk, tijdrovend en in veel gevallen zelfs onmogelijk. Schuiven en ruimen van sneeuw is lastig, omdat de sneeuw veelal op trottoirs wordt geplogd.



### 7.5 Gladheidbestrijding bij zorgcentra/woonzorgcentra

Bij alle verzorgingshuizen/woonzorgcentra wordt de gladheid op de toegangswegen en de rijbanen van de parkeerplaatsen bestreden. Voor het sneeuwvrij maken van trottoirs is onvoldoende capaciteit beschikbaar bij Gildebor. Bij langdurige extreme gladheid zal nader worden bepaald of hier extra inzet op wordt gepleegd.

### 7.6 Gladheidbestrijding bij gemeentelijke gebouwen

Bij het gemeentehuis in Goor wordt de gladheid rondom het gebouw bestreden, zodat bezoekers het gemeentehuis kunnen bereiken. Ook op de parkeerplaats voor het gemeentehuis wordt de gladheid op de rijbanen bestreden. Bij overige gemeentelijke gebouwen wordt de gladheid niet bestreden.

### 7.7 Gladheidbestrijding in winkelcentra en parkeerplaatsen

In de winkelcentra wordt alleen de gladheid op de rijbaan bestreden. Het bestrijden van de gladheid op trottoirs voor winkels is de verantwoordelijkheid van de lokale ondernemers. Er is bij Gildebor geen capaciteit om dit handmatig te doen.

Het voert te ver om op alle parkeerplaatsen binnen de gemeente Hof van Twente structureel de gladheid te bestrijden. Het is bij parkeerplaatsen gebleken dat het onderscheid tussen al dan niet gemeentelijk eigendom leidt tot onlogische situaties. Daarom wordt naast het uitvoeren van gladheidbestrijding op gemeentelijke parkeerplaatsen ook de gladheid bestreden op parkeerplaatsen indien er sprake is van niet commerciële activiteiten. Dit houdt in om wel gladheidbestrijding te doen op de rijbanen van parkeerplaatsen bij verzorgingshuizen, woonzorgcentra, huisartsencentra, kerken en bibliotheken. Op parkeerplaatsen van supermarkten wordt geen gladheid bestreden.

### 7.8 Gladheidbestrijding bij scholen

Bij alle scholen wordt de gladheid op de toegangswegen bestreden. Voor het sneeuwvrij maken van trottoirs is onvoldoende capaciteit beschikbaar bij Gildebor. Bij langdurige extreme gladheid zal nader worden bepaald of hier extra inzet op wordt gezet. Er wordt wel strooizout beschikbaar gesteld aan scholen, zodat op schoolpleinen en trottoirs direct rondom de school de gladheid kan worden bestreden.

### 7.9 Beschikbaar stellen strooizout op gemeentewerven

Er wordt geen gratis strooizout verstrekt aan bedrijven of bewoners. Er zijn binnen de gemeente Hof van Twente voldoende verkooppunten waar strooizout kan worden aangeschaft.

Er wordt wel strooizout beschikbaar gesteld aan scholen, zodat op schoolpleinen en trottoirs direct rondom de school de gladheid kan worden bestreden.

### 7.10 Hulpdiensten

Met de brandweer Twente zijn voor een aantal kazernes afspraken gemaakt dat de gladheid wordt bestreden. Hiervoor worden kosten inrekening gebracht.

Bij het politiebureau in Goor wordt de gladheid bij de uitgang op de parkeerplaats bij het Reggelaantje bestreden.

### 7.11 Noodscenario te kort wegenzout

Deze situatie doet zich voor bij een landelijk tekort aan wegenzout, zoals is voorgekomen in de gladheidbestrijdingsseizoenen 2009 – 2010 en 2010 – 2011. Het Beleidsplan Gladheidbestrijding voorziet in een noodscenario waarbij op een beperkt aantal wegen gladheid wordt bestreden. Indien hiertoe wordt overgegaan zal het college van B&W worden geïnformeerd. De afdeling communicatie draagt zorg voor de berichtgeving in de inforubriek van de gemeente Hof van Twente in het Hofweekblad en op de gemeentelijke website [www.hofvantwente.nl](http://www.hofvantwente.nl).

Het initiatief van de te nemen maatregelen, zoals boven is omschreven ligt bij het team Openbare Ruimte bij de wegbeheerder die verantwoordelijk is voor de gladheidbestrijding. De wegbeheerder zal de afweging in samenspraak met de dienstdoende coördinatoren gladheidbestrijding maken. Daarnaast is de wegbeheerder verantwoordelijk voor de afstemming met de wegbeheerders van de aangrenzende gemeenten en de provincie Overijssel. De wegen waarop de gladheidbestrijding zal blijven worden uitgevoerd worden op dat moment bepaald.



Uitgangspunt is om de gladheidbestrijding op de hoofdroutes zoveel mogelijk in stand te houden. Afhankelijk van de mate van het zouttekort en richtlijnen vanuit hogere overheden zullen aanpassingen worden doorgevoerd.

#### 7.12 Noodscenario derde route

Deze situatie doet zich voor als er zich langdurig extreme weersomstandigheden voordoen, waarbij sprake is van maatschappij ontwrichtende omstandigheden. Bereikbaarheid van percelen (woningen/bedrijven/boerderijen) is langdurig in het gedrang. Indien hier sprake van is, zal de gladheid op de derde route worden bestreden. Uiteraard geldt dat de gladheid op de hoofdroutes en tweede routes bestreden dient te zijn.

De afdeling communicatie draagt zorg voor de berichtgeving in de inforubriek van de gemeente Hof van Twente in het Hofweekblad en op de gemeentelijke website [www.hofvantwente.nl](http://www.hofvantwente.nl). Het initiatief van de te nemen maatregelen, zoals is omschreven ligt bij het team Openbare Ruimte bij de wegbeheerder die verantwoordelijk is voor de gladheidbestrijding. Deze zal de afweging in samenspraak met de gemeentelijke coördinatoren gladheidbestrijding maken.

## Bijlage 1 Rooster piketdienst gladheidbestrijding 2023 – 2024



## Bijlage 3 Strooirapport 2023 – 2024

Strooiverslag				Datum:				
TM Hof van Twente				Mailen naar:		p.schepers@twentemilieu.nl		
						r.terellen@twentemilieu.nl		
						e.sleebos@twentemilieu.nl		
						wpreceptie@twentemilieu.nl		
Route Markelo	Type	Auto NR	Kenteken	Medewerker	Aanvang	Einde	Uren	Opmerkingen
1	Tractor	HT WD R1	MF 2430		0:00	0:00	0,00	
2	Scania	644	BP-JN-36		0:00	0:00	0,00	
3	Scania	645	BS-HN-62		0:00	0:00	0,00	
4	Iveco	HT WD R4	26-BDF-9		0:00	0:00	0,00	
							<b>0,00</b>	
Route Bentelo			Trekker NR	Medewerker	Aanvang	Einde	Uren	Opmerkingen
5	Scania	HT WD R5	BS-HZ-60		0:00	0:00	0,00	
6	Scania	HT WD R6	BV-NL-67		0:00	0:00	0,00	
7	Scania	HT WD R7	BS-HN-63		0:00	0:00	0,00	
8	Crafter	HT WD R8	VFT-21-G		0:00	0:00	0,00	
9	Iveco	HT WD R9	V-993-VH		0:00	0:00	0,00	
							<b>0,00</b>	
Coordinator Markelo					0:00	0:00	0,00	
Coordinator Bentelo					0:00	0:00	0,00	
<b>TOTAAL</b>							<b>0,00</b>	

## Bijlage 4 Beschrijving en tekeningen hoofdroutes en tweede routes

### **Strooiroute 1**

Strooiroute MARKELO / GOOR / DIEPENHEIM

Opmerking: dit betreft fietspadstrooier

### **Hoofdroute**

Stationsweg fietspad

Stationsstraat (sporthal )

Schoolstraat

Burg.Beaufortplein (aula)

Goorseweg fietspad

Begraafplaats

Kerkplein (markt)

Bergweg (richting monument)

Holterweg fietspad

Tolweg

Noord Achteresweg (tot woonzorg)

Tolweg

Rijssenseweg fietspad rotonde

J. Ooststraat

A ten Hovestraat (tot woonzorg)

Herikerweg fietspad

Twikkelerweg (tot begraafplaats)

Markeloseweg (fietspad dubbel)

Odammerweg

Lochemseweg (fietspad)

### **Tweede route**

Noord Achteresweg

Fiets pad De Esch

Keppels

Oldenhof

De Hiele

Effinck

Fietspad De Esch

Herikeresweg

Burg. Meesterlaan

Gerststraat

A ten Hovestraat

Vennekesweg

Göttelaan

Fokkerstraat

Molenstraat

## **Strooiroute 2**

Strooiroute MARKELO / DIEPENHEIM

### **Hoofdroute**

Endemansdijk  
Roosdomsweg  
Visschersdijk  
Roosdomsweg  
Stationsstraat  
Larenseweg  
Postweg  
Leusmansweg  
Borkeldweg (+ ambulancepost)  
Winterkamperweg  
Postweg  
Potdijk (parkeerplaats zwembad)  
Stokkumerweg  
Diepenheimsedijk  
Stokkumerweg  
Raadhuisstraat  
Industrieweg  
Stokkumerweg  
Kerkweg  
Koenderinksweg  
Burg. Korthals Alteslaan  
Koekoekslaan  
Fokkerstraat (tot school)

### **Tweede route**

Voordesdijk  
Oude Rijssenseweg  
Groningeresweg  
Bovenbergweg  
Kemperweg  
Roudaalterweg  
Rietdijk  
Brummelaarsweg  
Groenlandsdijk  
Zonneweg  
Ensinkgoorsdijk  
Stokkumerbroekweg  
Enkelaarsweg  
Rouwelaarsdijk  
Luchtendijk  
Langeweg

### **Strooiroute 3**

Strooiroute GOOR / MARKELO / AMBT DELDEN

#### **Hoofdroute**

Rondweg  
Diepenheimseweg  
Kerkstraat  
Markeloseweg  
Herikerweg  
Plasdijk  
Enterweg (tot café Braamhaar)  
Enterstaat  
Zomerweg  
Rikkeringsweg  
Stokreefsweg (gemeente Wierden, tot aan kruising)  
Zomerweg  
Rijssenseweg (tot grens gemeente Wierden)  
Rijssenseweg (tot brug)  
Rapperdsweg  
Bollenweg  
Deldensestraat  
Hengevelderstraat  
Molenstraat  
Enterweg  
Klavermaten  
Enterweg  
Via N347 naar Deldensestraat (niet strooien)  
Voorstraat  
Grotestraat  
Herman Heijermanstraat  
Patrijzenstraat

#### **Tweede route**

Stoevelaarsweg  
Warmeloseweg  
Klemmerweg  
Kolhoopsdijk  
Breddendijk  
Twickelerweg  
Bollenweg  
Rikkerinksweg  
Oude Postweg

## **Strooiroute 4**

Strooiroute GOOR

### **Hoofdroute**

Scherpenzeelseweg  
Rubenstraat (tot Stoevelaar)  
Scherpenzeelseweg  
Kievitstraat  
Gruttostraat  
Coornhertstraat (tot school)  
Spreeuwenstraat  
Wheedwarsweg  
Wheeweg  
Bunschotenstraat  
Javastraat  
Van Kollaan (+ parkeerplaats brandweer)  
Laarstraat  
Kloosterlaan  
Enterweg (fietspaden)  
Van Heeckerenweg  
Breukersweg  
Spechthorstweg  
Wheedwarsweg  
Holtdijk

### **Tweede route**

Kwartelstraat  
Roerdompstraat  
Putterstraat  
Kievitstraat  
Paulus Potterstraat  
Bijnsstraat  
Pieter Langendijkstraat  
Bijnsstraat  
Gossinkswede



## **Strooiroute 5**

Strooiroute DIEPENHEIM / HENGEVELDE

### **Hoofdroute**

Rondweg  
Diepenheimsestraat  
Goorseweg  
Grotestraat  
Lochemseweg  
Borculoseweg  
Wilsonweg  
Haaksbergerstraat  
Watermolenweg  
Hengevelderweg  
Diepenheimsestraat (Pellehof en Kerkplein)  
Janninksweg  
Weth. Gooselinkstraat (tot Het Wegdam)  
Het Wegdam

### **Tweede route**

Oude Haaksbergerweg  
Middendorperweg  
Oude Deldensestraat  
Markveldseweg  
Nijhofsweg  
Kiefteweg  
Oude Sluisweg  
Oude Borculoseweg  
Gelselaarsweg  
Brandveenweg  
Petersweg  
Twikkelerweg  
Oude Goorseweg  
Oude Diepenheimseweg

## **Strooiroute 6**

strooiroute BENTELO / HENGEVELDE

### **Hoofdroute**

Grondhuttenweg  
Gorsveldsweg  
Dorreweg  
Veldhuisweg  
Tankinksweg  
Ulkenweg  
Schoneveldsweg  
Kieftenweg  
Kerkstraat  
Beldsweg tot Haarweg  
Sluisstraat  
De Berken  
Suetersweg  
O.L. Vrouwestraat (kerk)  
Grondhuttenweg

### **Tweede route**

Grondhuttenweg  
Bentelerhaarweg  
Drekkersweg  
Bretelerstraat  
Walstraat  
Bretelstraat  
Koenderinksstraat  
Eeftinkstraat  
Bekkenkampstraat  
Slotsweg  
Weldammerweg  
Oude Needseweg  
Boswinkelweg  
Brummelhuisweg  
Weth. Goselinkstraat  
Dorreweg  
Haarweg  
Platenkampsweg  
Slaghekkenweg

## **Strooiroute 7**

Strooiroute DELDEN / DELDENERBROEK / AZELO

### **Hoofdroute**

Bernhardstraat  
Stationsweg  
Van Nispenweg  
Greekerinckskamp  
Hengelosestraat  
Langestraat  
Langenhorsterweg  
Schoolstraat  
Rijssenseweg  
Slampsweg  
Molenstraat  
Watertorenstraat  
Bornsestraat (keren in Borne)  
Twickelerlaan  
Secr.Engelbertinckstraat tot Kuiperweg

### **Tweede route**

Nijlandsweg  
Meenhuisweg  
Hofmeierweg  
Kappelhofsweg  
Weerninksweg  
Blokstegenweg  
Arkmansweg  
Grote Looweg  
Hagmolenweg

## **Strooiroute 8**

strooiroute DELDEN

### **Hoofroute**

Kanaaldijk  
Beckummerweg  
Vossenbrinkweg (tot Sportlaan)  
Sportlaan (tot Aparthotel)  
Vossenbrinkweg  
Averinkstraat  
Hooijerinksplein  
Cramerstraat  
Hengelosestraat (fietspaden)  
Werd.v. Elggstraat  
Kortestraat  
Ressingplein (markt)  
Marktstraat  
Noorderhagen  
Stadshagen (plein)  
Kattenbothof  
Molenstraat  
Watertorenstraat (fietspaden)  
Molenstraat  
Spoorstraat  
De Kolk  
Elisabeth  
t'Kip (Mortuarium)  
Schöppenstede (tot school)  
Europalaan (fietspaden)  
Langestraat (fietspaden en begraafplaats)  
Esdoornstraat (Bentelo)  
Burg. Buijvoetsplein  
Morsmanstraat (fietspad)

### **Tweede route**

Van Heeckerenweg  
Kievitstraat  
Gruttostraat (tot Krooshof)  
Morsweg  
Odinksveld  
Tijenesch  
Rupperink  
Oude Bentelosestraat  
De Dinkel  
Kloetenweg  
Brinkweg  
Wijnhuisstraat  
Torendijk  
Sleutelbloem  
Pr. Willem Alexanderweg  
Reigerstraat  
Dr. Gerwinstraat  
Marktstraat  
Noorderhagen  
Kattenbothof  
Muldersweg  
Averinksstraat  
Cramerstraat

Fietstunnels (LET OP HOOGTE)

## **Strooiroute 9**

Strooiroute GOOR / DIEPENHEIM

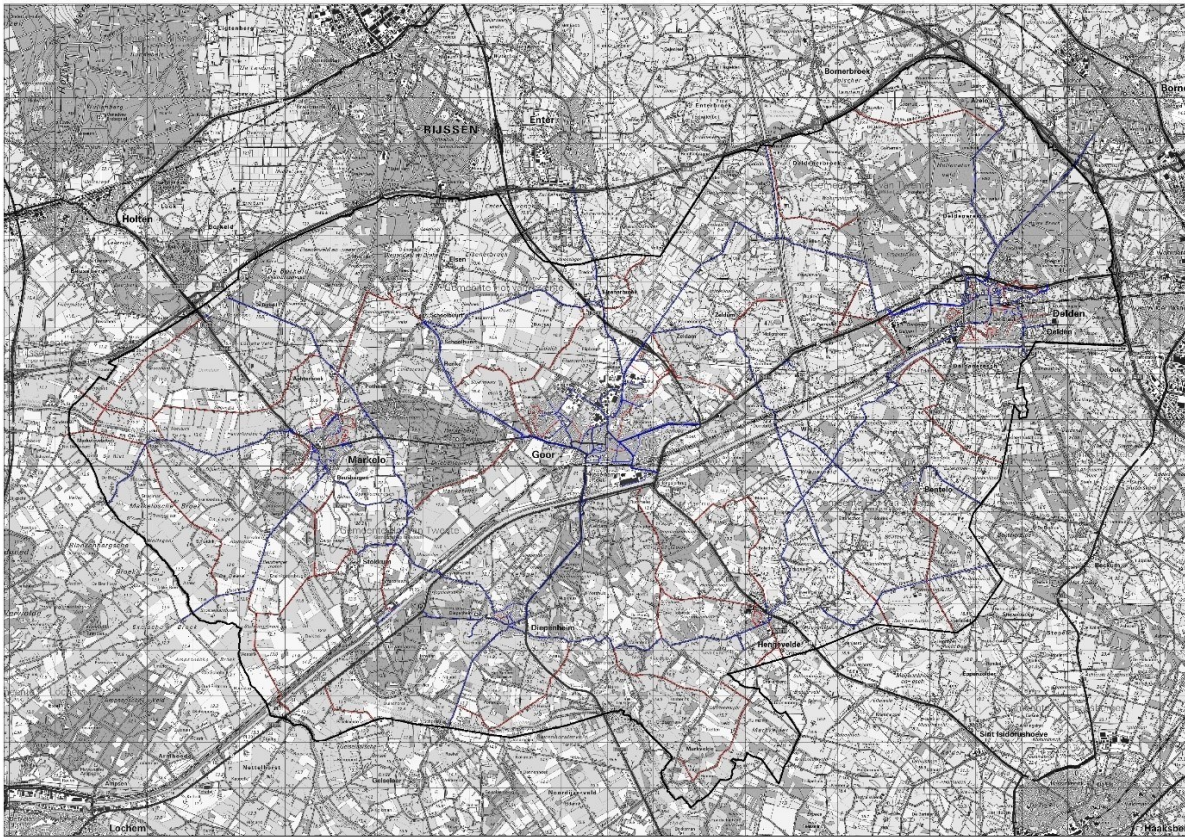
### **Hoofdroute**

Haaksbergerweg (met fietspaden)  
Haven  
Iependijk (met fietspaden)  
Deldensestraat (fietspaden)  
Lindelaan  
Irisstraat  
Stationslaan  
De Weverij  
Weversplein (parkeerplaats)  
Grotestraat  
De Höfte (parkeerplaats + markt)  
Reggelaantje (parkeerplaats politiebureau)  
Pastoriestraat (parkeerplaats)  
Anjerstraat  
Ruimersdijk  
Dr. C.A.J. Quantstraat (Wozoco)  
Schuttensteeg  
Looiersplantsoen(tot school)

### **Tweede route**

Rozenstraat  
Hogenkamp  
Kortedijk  
Mossendamsdwarsweg  
Dammaten  
Nieuwenkampsmaten  
Kooimaten  
Mossendamsweg  
Almelreef  
Hagen  
Kuimgarden  
Kerkegaarden  
Vosland

## Overzichtskaart strooiroutes



## Openbare Ruimte

de Höfte 7, 7471 DK Goor  
Postbus 54, 7470 AB Goor  
0547 – 85 85 85  
[info@hofvantwente.nl](mailto:info@hofvantwente.nl)

