

AANDACHTSPUNTEN INLOOPAVOND IKC MAGENTA DD. 23 MEI 2018

Aanwezig zijn circa 16 omwonenden en daarnaast vanuit de projectorganisatie de leden projectgroep IKC Magenta inclusief vertegenwoordigers van het bouwconsortium

Programma:

1. Opening/toelichting bijeenkomst door de projectleider
2. Toelichting door de architect op eerste concepten terreinindeling/gebouw
3. Toelichting door de verkeerskundige op eerste aanzet verkeersveiligheid en parkeren
4. 2 sessies waarin allen worden bijgepraat over de hoofdlijnen van de planvorming tot dusver, waarbij gelegenheid tot het stellen van vragen en het geven van suggesties (gebouw en verkeer).
5. Afronding en toelichting op de vervolgpcedure (op hoofdlijnen)

Een belangrijke 1^e conclusie is dat veel aanwezigen content zijn met de eerste schetsen. Er is zichtbaar rekening gehouden met de input van omwonenden op de eerste inloopbijeenkomst op 21 november jl.

In een terugkoppeling van beide “sessies” zijn de volgende aspecten als belangrijkste aandachtspunten/vragen benoemd:

Reacties sessie Gebouw/terrein:

- Is er een aansluiting met het fietspad; samen met Twickel
- Rust aan de buurt kant
- Pas op voor hangplekken
- Het “oerwoud” meenemen in aankleding (verbeterslag maken)
- Schoolgebouw ziet er mooi uit, glooiend mag
- Is er voldoende ruimte om te spelen
- Achter de school in de avond afsluiten
- Denk aan de koeling, zonnepanelen kan helpen voor het koelen

Reacties sessie verkeer/parkeren:

- Fietsen kant SG Twickel verplaatsen of zijn er op locatie Twickel mogelijkheden?
- Afsluiting hekken rustige zone
- Groter rondje Kiss en ride zone. Hoe: door anders rondrijden om bomen heen
- Misschien uitrijden naar links verbieden en rotonde als lus gebruiken
- Lopende kinderen vanaf Langestraat
- Zebrapad benadrukken met paarse borden. Nu iets naar links verplaatsen
- Bloembak plaatsen om parkeren daar te voorkomen
- Steegje dat direct op straat uitkomt; dode hoek gevaar. Hoe uitgang steeg anders inrichten? Aan de wegkant hek plaatsen? Er wordt deels op openbaar en deels op privé terrein geparkeerd. Let op waterafvoer voor siemar zonwering nu goed, let op twee extra kolken.
- Discussie over vormgeving terrein langparkeren. Is aandachtspunt, tevens lang parkeren en kiss and ride goed scheiden.

Alle opmerkingen krijgen aandacht in het vervolg ontwikkelingstraject. In het najaar zal een terugkoppeling over plannen en keuzes volgen.