

AANDACHTSPUNTEN INLOOPAVOND KINDCENTRUM MARKELO DD. 24 MEI 2018

Aanwezig zijn circa 18 omwonenden en daarnaast vanuit de projectorganisatie de leden projectgroep KCM inclusief vertegenwoordigers van het bouwconsortium

Programma:

1. Opening/toelichting bijeenkomst door de projectleider
2. Toelichting door de architect op eerste concepten terreinindeling/gebouw
3. Toelichting door de verkeerskundige op eerste aanzet verkeersveiligheid en parkeren
4. 2 sessies waarin allen worden bijgepraat over de hoofdlijnen van de planvorming tot dusver, waarbij gelegenheid tot het stellen van vragen en het geven van suggesties (gebouw en verkeer).
5. Afronding en toelichting op de vervolgpcedure (op hoofdlijnen)

Reacties sessie Gebouw/terrein:

- Afsluitbaarheid terrein? In relatie tot groen, plein, overlast door tieners
- Geen verstopplekken, een recht pand
- Afstand gebouw tot Fokkerstraat groter maken
- Handhaving van parkeergedrag vanaf de start
- Pannakooi/veldje: plek niet bij de bruidsboetiek
- (oudere) jeugd naar kaasplein?
- Parkeren medewerkers, nu het liefst dicht bij de deur (max. 2 uur instellen)?

Reacties sessie verkeer/parkeren:

- Trapveldje niet tegen bruidsmodezaak aan
- Let op stoepen en fietsers bij aanpassing eenrichtingsverkeer.
- Overzijde kan soms niet parkeren. Betreffen klanten; voorstel parkeerzone, max.2 uur
- Parkeren personeel op het Roggeplein?
- Wordt het aantal parkeerplaatsen niet onderschat?
- Toegezegde aantal vaste parkeerplaatsen personeel markeren?
- Kiss en ride over het plein
- Hoek Wehmekamp/Irenestraat heeft veel langzaam verkeer.
- Bouwplannen verkeer bouwvakkers, apart traject en afspraken maken
- Hoe aansluiting houden en ingetekende parkeerplaatsen bespreken met buurt?
- Uitrit Fokkerstraat 1: let op overzijde, niet parkeren en stopverbod wordt niet gehanteerd
- Één waarneming en één berekening, is dat niet te weinig?
- Fietsverkeer gedragsmaatregelen, veel fietsers op stoep, hoe handhaven?
- Uitrit parkeerterrein Fokkerstraat 1 niet overzichtelijk
- Kiss and Ride aan Irenestraat zijde
- Hoek Wehmekampstraat: parkeren op stoep?
- Fietsenstalling op hoek kavel Koekkoeksloot
- Klopt aantal parkeerplekken wel?
- Verkeersgedrag grootste ergernis
- Onderbouw ophalen geeft meeste druk
- Gedrag op te lossen?

Alle opmerkingen krijgen aandacht in het vervolg ontwikkelingstraject. In het najaar zal een terugkoppeling over plannen en keuzes volgen.