

Overzicht reacties inloopbijeenkomst Kindcentrum Magenta in Delden, 21 november 2017.

Op 21 november jl. was de Deldense inloopbijeenkomst in KB Twickelo. De direct omwonenden waren persoonlijk uitgenodigd. Tevens was er in het Hofweekblad, Nieuws uit Delden en op de gemeentelijke website een aankondiging opgenomen. Namens de projectorganisatie waren aanwezig de schooldirecties, projectleiding en een interne en externe verkeersadviseur.

De avond werd goed bezocht. Veel vragen gingen over verkeer, de exacte plek van het nieuwe gebouw, waar komt de ingang, hoe ziet de terreinindeling er uit en hoe hoog wordt het gebouw. In algemene zin is steeds geantwoord dat de plannen, bouwplek etc. nog ontwikkeld gaan worden. Dat het huidige bestemmingsplan daarbij vertrekpunt is (huidig bouwvlak, goothoogte max. 3 meter en bouwhoogte max. 6 meter) en dat zorgen, suggesties en opmerkingen juist in dat ontwikkeltraject worden meegenomen. En dat later teruggekoppeld kan worden wat er met de opmerkingen kan worden gedaan.

Er was een ouder aanwezig van de Toonladder (niet een direct aanwonende) om aan te geven dat het besluitvormingstraject tot zover niet goed is verlopen, dat de locatie niet goed is en dat er niet naar verkeersveiligheid is gekeken etc. Hem is hem geantwoord dat deze bijeenkomst is bestemd voor direct aanwonenden om met hun suggesties te komen.

Overigens werd er ook nog een naamswijziging voorgesteld: IKC Twickelo i.p.v. Magenta.

Voor publicatie en toevoeging aan het dossier voor de verdere planontwikkeling zal er een geanonimiseerd verslag worden gemaakt.

nr.	reactie
1.	Wil graag op de hoogte gehouden worden over ontsluitingsroute naar en van school
2.	Zijstraat Schoppenstede is doodlopend. Dit moet zeker zo blijven. Ook de groene buffer tussen dit straatje en de Langestraat moet blijven. De zijingang moet dicht. Essentieel = laagbouw.
3.	
4.	Voor mij is veiligheid en privacy rust belangrijk. Onze tuin grenst aan de school - Schoppenstede 9. Geen hoogbouw in elk geval. Behoorlijk wat groen. Ruimte tussen school en onze tuinen vrij houden van kinderen.
5.	
6.	De locatie van de school vinden wij niet goed, het is in een te verouderde wijk. De school verder naar achteren i.v.m. meer ruimte voor auto's enz. Verkeersveiligheid is slecht.
7.	Verkeersveiligheid voor buurt en kinderen. Goede kiss en ride zone, groter en dieper. Al 41 jaar is er een verkeersprobleem (7 jaar ouderraadslid/MR-lid). <u>Dit</u> aanpakken en school dieper wegbouwen.

8.	Toegang naar school 'allerbelangrijkst' voor kinderen én óók voor ons burens. Ik denk ook voor nieuwe ouders vanuit Delden (verder weg)
9.	<ul style="list-style-type: none"> - Geen hoogbouw - Hergebruik huidige fundering - Uitbreiding in binnentuin - Ventweg als kiss&ride van Langestraat naar Rondweg - Denk aan vandalisme > geen daken tot aan de grond, niet veel struiken/hoekjes - Parkeren personeel los van parkeren ouders
10.	<ul style="list-style-type: none"> - Verkeerssituatie voorzijde goed bezien incl. grotere parkeergelegenheid (ouders en personeel) - Eénlagig bouwen - Binnentuin benutten voor bebouwing - Onoverzichtelijke zijden (tuinen burens), hangplekken jongeren voorkomen.
11.	Het belangrijkste vinden wij de verkeersveiligheid voor de kinderen. De Langestraat is erg druk. Een goede kiss&ride. Als de school iets verder richting Twickelcollege wordt gebouwd komt er meer ruimte aan de voorkant. Het stukje groen naast de huizen verwijderen en dat eventueel ook gebruiken als parkeerplaats.
12.	
13.	Een kindvriendelijke school. Veel parkeerplek voor alle ouders die hun kind het liefst 'in' school willen brengen met de auto. Een brede-diepere kiss and ride strook. Kinderen zijn op te voeden, doch ouders ?? Ik woon precies recht tegenover de school. Heb deze school nog zien bouwen. Ingangen zien veranderen. Maar hoop dat het laagbouw zal blijven.
14.	Woon zelf op Langestraat 131 (tegenover de school). Hoe is een 3x zo grote parkeergelegenheid, 3x zoveel speelruimte en ook laagbouw op deze locatie te realiseren? (ik zit niet te wachten op hoogbouw!). Nu heeft elke school ± 25 parkeerplekken, die allemaal gebruikt worden! Het wegbrengen met auto's van kinderen moet ook veilig blijven!
15.	<ul style="list-style-type: none"> - Voor de buurt is veiligheid en privacy belangrijk. - We zijn één, twee scholen in de buurt gewend en hopen een goede samenwerking voort te kunnen zetten. - Persoonlijk zou ik het fijn vinden direct achter mijn perceel geen speelruimte te plannen. Momenteel galmt dit enorm door de muren rondom. - T.a.v. het gebouw ben ik tevreden met één bouwlaag. Ik hoop dat het gebouw wat uitstraling krijgt en géén vierkante doos wordt.
16.	Locatie: <ul style="list-style-type: none"> - Ingang behouden aan de Langestraat. - Dubbel fietspad langs Europalaan 'Delden zijde' (2-richtingen) - Verbeteren oversteek Langestraat.

	<p>School:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tegen: geen keus meer in onderwijsvorm in Delden. - Voor: goed plan, duurzaam bouwen, 'de groene droom'.
17.	<ul style="list-style-type: none"> - De parkeergelegenheid maak ik me wel zorgen over. Zo'n druk punt. - Verkeersroute naar de nieuwe school. Drukke wij als bewoners van de Schoppenstede. - Verkeersveiligheid van onze kinderen.
18.	
19.	<ul style="list-style-type: none"> - verkeersstromen, zebrapad op de Langestraat wordt zeer weinig gebruikt. Auto's stoppen daarnaast ook nauwelijks voor voetgangers. - vanaf rotonde wordt er bijna altijd te hard gereden, zeker ook langs de school. - huidige parkeergelegenheid zal te weinig zijn voor toename leerlingen en leerkrachten. - persoonlijk juich ik veranderingen in bestemmingsplan toe, zodat nieuwe school anders vorm gegeven kan worden.
20.	<p>Locatiekeuze is onlogisch:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. jeugd concentreert zich in zuiden van Delden en niet in Noorden 2. Verkeersonveilige locatie <p>Heroverwegen!</p>